

Que avião pousa antes: o do presidente ou um com órgão para transplante?



Nas manobras de pouso e decolagem, alguns aviões e helicópteros têm prioridade nas chegadas e saídas dos aeroportos. A ordem das aeronaves que vão decolar ou pousar em primeiro lugar segue regulamentos internacionais de tráfego aéreo. A prioridade é dada aos aviões em emergência, que estejam transportando alguém doente em estado grave ou órgãos para transplante, aeronaves militares ou até mesmo com a presença do presidente da República.

A lista de prioridades é praticamente a mesma em todos os países e tem como intenção garantir as missões de segurança nacional e dos aviões e helicópteros que estão em operação, assegurar os cuidados com pacientes graves e agilizar as missões de resgate. Há uma ordem de prioridade para a decolagem e outra para o pouso. Nos dois casos, no entanto, a aeronave presidencial é a sexta na lista de prioridades, sempre à frente dos aviões comerciais.

Quando não há esses casos de prioridade, os aviões comerciais ou mesmo aeronaves particulares ou militares que não estejam em nenhum tipo de missão entram em uma fila de acordo com a ordem de chegada. Eventualmente, a torre de controle até pode alterar essa ordem para dar mais agilidade ao tráfego aéreo.

Nos aeroportos mais congestionados, como o de Congonhas, em São Paulo, as aeronaves particulares precisam solicitar uma autorização prévia para decolar ou pousar, o chamado slot. Assim, é designado um horário específico para o pouso ou a decolagem daquele avião.

Isso não quer dizer, no entanto, que ele terá prioridade sobre outros aviões. Quando solicitar autorização para decolagem ou para o pouso, ele entrará na fila existente naquele momento. A ordem completa de prioridades na decolagem é para as seguintes aeronaves:

- 1 - Em missão de defesa aérea para interceptação e ataque
- 2 - Em missão de defesa aérea para interceptação e escolta
- 3 - Em operação militar, em missão real de guerra ou segurança interna

- 4 - Transportando pacientes graves ou órgão vital para transplante
- 5 - Em missão de busca e salvamento
- 6 - Conduzindo o presidente da República
- 7 - Em operações militares, realizando manobras de treinamento
- 8 - Demais situações, na sequência em que a torre de controle julgar melhor operacionalmente

Prioridades para o pouso

Na hora do pouso, a prioridade máxima é para garantir a segurança dos aviões em voo e de seus passageiros. Assim, as aeronaves com algum tipo de emergência, como falha no motor, ganham prioridade para tentar garantir um pouso seguro o mais rápido possível. Na sequência, vêm os planadores. Como são aviões sem motor, eles não conseguem esperar por muito tempo para pousar e, por isso, também precisam de prioridade. Aviões e helicópteros transportando pacientes graves vêm logo em seguida e só depois as aeronaves militares.

Veja a ordem completa das aeronaves:

- 1 - Em emergência
- 2 - Planadores
- 3 - Transportando pacientes graves ou órgão vital para transplante
- 4 - Em missão de busca e salvamento
- 5 - Em operação militar, em missão real de guerra ou segurança interna
- 6 - Conduzindo o presidente da República
- 7 - Em operações militares, realizando manobras de treinamento
- 8 - Demais situações, na sequência em que a torre de controle julgar melhor operacionalmente

Fonte: Todos a bordo